**ELSA TORRES ARENALES**
**INTERVENTORÍA**
**NIT. 63323375-2**

**INT-VIASCALI-303**

Santiago de Cali, 23 de diciembre de 2025



Radicado 23/12/2025

**Señores**
**ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI**
**Ing. SEBASTIÁN TARAPUEZ MARTÍNEZ**
**SUPERVISOR PROYECTO**
**Torre Alcaldía Piso 12**
**Ciudad**

**REF: CONTRATO No. 4151.010.26.1.0832-2025, CUYO OBJETO "REALIZAR LA INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, JURIDICA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y CONTABLE A LOS CONTRATOS DE OBRA QUE RESULTEN ADJUDICADOS EN EL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA No. 4151.010.32.1.0539-2025, CUYO OBJETO ES: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE VÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y DE MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS Y RURALES DEL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI."**

**ASUNTO: TRASLADO Y CONCEPTO TÉCNICO DE LA INTERVENTORÍA FRENTE A LA SOLICITUD DE PRÓRROGA PRESENTADA MEDIANTE COMUNICACIÓN COV-083-2025, CONTRATO DE OBRA No. 4151.010.26.1.0831-2025 – LOTE 2.**

Respetado Ingeniero,

En cumplimiento de las funciones de seguimiento y control asignadas a esta Interventoría, y dando traslado a la comunicación COV-083-2025, mediante la cual el Contratista solicita una prórroga del plazo contractual hasta el treinta y uno (31) de enero de 2026, nos permitimos remitir a la Secretaría el análisis técnico efectuado por esta Interventoría, sin que ello constituya decisión o concepto vinculante, dado que la determinación final corresponde de manera exclusiva a la Entidad Contratante.

**1. Plazo contractual vigente**

Se precisa que el Contrato de Obra No. 4151.010.26.1.0831-2025 tiene como fecha de terminación el treinta (30) de diciembre de 2025, conforme a lo establecido contractualmente según el modificatorio No. 1 de fecha 28 de noviembre de 2025. En ese sentido, cualquier actividad que pretenda ejecutarse con posterioridad a dicha fecha implica necesariamente la evaluación de una eventual ampliación del plazo y su impacto en la vigencia fiscal siguiente.

Cabe señalar que, a partir de análisis técnicos previamente realizados por esta Interventoría y puestos en conocimiento de la Entidad Contratante, la solicitud inicial fue ajustada, reconociendo como fecha límite contractual el 30 de diciembre de 2025, así como los alcances pendientes de ejecución y su imposibilidad material de culminación dentro de la vigencia actual.

**2. Análisis de la solicitud presentada**

De la revisión de los argumentos técnicos y operativos expuestos por el Contratista en la comunicación COV-083-2025, esta Interventoría observa lo siguiente:

- **Frente Vía No. 36 Pato Pueblo Pance – Pance.**
  Del seguimiento efectuado por la Interventoría se constató que el frente de obra correspondiente a la Vía No. 36 Pato Pueblo Pance – Pance, cuyo alcance total corresponde a la construcción de 810 metros lineales de cuneta, fue entregado para su intervención el 19 de noviembre de 2025, fecha posterior a la considerada en el cronograma base de ejecución. Esta circunstancia generó un desplazamiento en la secuencia programada de actividades, afectando el rendimiento esperado para la vigencia 2025, situación que resulta consistente con lo expuesto por el Contratista en su solicitud.

  Con corte al 22 de diciembre de 2025, la Interventoría verificó la ejecución de 560 metros lineales, equivalentes aproximadamente al 69% del alcance contractual, quedando pendientes 250 metros lineales. Aun considerando el refuerzo operativo implementado para el cierre del año y la disponibilidad efectiva de seis (6) días hábiles, con base en esto, la Interventoría considera que el análisis presentado por el Contratista es coherente respecto a que a la fecha del vencimiento del plazo contractual podría quedar pendientes alrededor de 100 metros lineales, los cuales requerirían continuidad de actividades con posterioridad al 30 de diciembre de 2025.

- **Frente Vía 39 Km 18 – Sector Pinera – La Elvira**
  Se presentaron inconformidades por parte de la comunidad frente a la solución inicialmente diseñada para la construcción de las placa huellas, lo cual impidió la ejecución conforme al diseño original. Esta situación obligó a realizar un replanteamiento técnico del alcance, generando una modificación contractual formalizada mediante otrosí suscrito el 3 de diciembre de 2025, mediante el cual se aprobó la nueva solución y la correspondiente adición de recursos, validando técnicamente la necesidad del ajuste planteado.

  Para la vigencia 2025 se tiene prevista la ejecución de 80 metros lineales de placa huella, actividad que, de acuerdo con la evaluación técnica de la Interventoría, es viable culminar antes del cierre del año. No obstante, las cunetas asociadas a este frente requieren continuidad operativa y disponibilidad estable de materiales, condiciones que según lo manifestado por el contratista de obra no se garantizan dentro del plazo contractual restante, por lo cual se podría concluir que su ejecución quedaría pendiente.

  Adicionalmente, desde el punto de vista técnico, esta Interventoría considera que sería conveniente evaluar la posibilidad de ejecutar la totalidad del tramo proyectado, equivalente a ciento ochenta y un (181) metros lineales de placa huella, en caso de que la Entidad Contratante cuente con la disponibilidad de recursos económicos necesarios para una eventual adición contractual. Dicha alternativa permitiría completar integralmente el alcance del frente, optimizando la funcionalidad de la intervención y evitando ejecuciones parciales en el sector.

- **Demarcación vial.**
  El 22 de diciembre de 2025 se recibe de parte de la Secretaría de Infraestructura de manera parcial el diseño definitivo de demarcación vial correspondiente a la Comuna 18, insumo técnico indispensable para la correcta ejecución de esta actividad conforme a la normatividad vigente y a las especificaciones técnicas del contrato. En consecuencia, no ha sido posible definir cantidades exactas a ejecutar ni programar esta actividad dentro del plazo contractual vigente, validándose técnicamente la imposibilidad de su ejecución antes del cierre del contrato.

  Adicionalmente, desde el punto de vista técnico, la demarcación vial requiere la ejecución previa de labores de limpieza integral de la superficie de rodadura y la ocurrencia de condiciones climáticas favorables, dado que la aplicación de pinturas exige superficies secas y estabilidad atmosférica para garantizar su adecuada adherencia y durabilidad. A ello se suma la limitada disponibilidad operativa de proveedores especializados manifestada por el Contratista durante el cierre de la vigencia, circunstancia que restringe objetivamente la posibilidad de ejecutar esta actividad antes del 30 de diciembre de 2025, aun contando con el diseño correspondiente.

**3. Validación técnica de las causales de prórroga**

Del análisis efectuado, esta Interventoría considera que las situaciones descritas corresponden a causales objetivas, verificables y no imputables al Contratista, tales como la entrega tardía de frentes, ajustes técnicos derivados de inconformidades comunitarias, condiciones climáticas adversas y la oportunidad en la entrega de insumos técnicos por parte de la Entidad. Dichas circunstancias han incidido de manera directa en el desarrollo del cronograma contractual, limitando la posibilidad de culminar la totalidad de las actividades dentro del plazo inicialmente previsto.

**4. Consideraciones sobre la vigencia fiscal 2026**

No obstante, es importante reiterar que la Interventoría no tiene competencia para autorizar o definir la continuidad del contrato en la vigencia 2026, toda vez que dicha determinación se encuentra supeditada a la evaluación que realice la Entidad Contratante respecto de la disponibilidad presupuestal, la naturaleza de los recursos que financian el contrato y la viabilidad jurídica de una eventual ampliación del plazo contractual.

**5. Concepto de la Interventoría**

Con base en lo anterior, y desde una perspectiva estrictamente técnica, esta Interventoría considera que los argumentos expuestos por el Contratista cuentan con sustento en cuanto a las afectaciones no imputables que han incidido en la ejecución del contrato. Sin embargo, la procedencia de una prórroga que trascienda la vigencia 2025 depende exclusivamente de la decisión que adopte la Entidad Contratante, previo análisis integral de los aspectos presupuestales, jurídicos y administrativos que correspondan.

**6. Costos asociados de Interventoría**

Finalmente, para que esta Interventoría pueda garantizar el adecuado seguimiento y control del Lote No. 2, se requiere una adición presupuestal por valor de $101.001.512, así como la ampliación del plazo contractual de interventoría hasta el 31 de enero de 2026, en concordancia con la prórroga solicitada para el contrato de obra.

Se aclara que se contempla el reconocimiento económico por un término de treinta y dos (32) días, es decir entre el 30 de diciembre de 2025 y el 31 de enero de 2026.

**7. Conclusión**

En consecuencia, esta Interventoría traslada formalmente la solicitud del Contratista y el análisis técnico efectuado, dejando constancia de que, si bien se identifican causales técnicas que explican la necesidad de una ampliación del plazo, corresponde de manera exclusiva a la Entidad Contratante determinar la viabilidad de la prórroga solicitada, conforme al marco contractual, presupuestal y normativo vigente.

Adicionalmente, desde una perspectiva estrictamente técnica y orientada a garantizar una solución integral y funcional del tramo Vía 39 Km 18 – Sector Piñera – La Elvira, esta Interventoría considera conveniente que la Entidad Contratante evalúe, en caso de contar con disponibilidad presupuestal, la ejecución de la totalidad del tramo proyectado (181 metros lineales), lo cual permitiría optimizar el desempeño de la infraestructura intervenida y contribuir de manera efectiva al mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad para los habitantes del sector.

Quedamos atentos a cualquier instrucción adicional que esa Secretaría considere pertinente.

Atentamente,

**EDGAR ALEXANDER RIOS S.**
**Director de Interventoría**

Anexo: Comunicado COV-083-2025 (2 folios)
Cronograma general de obra con fecha terminación 31 de enero de 2026.
Propuesta económica de Interventoría

CONSORCIO OBRA VIAL

Santiago de Cali, 22 diciembre 2025

COV-083-2025

Señora
**INTERVENTORIA ELSA TORRES ARENALES**
Alexander Ríos.
director interventoría.
Ciudad.

En atención a la ejecución del contrato de obra en referencia, y en ejercicio de las obligaciones contractuales, nos permitimos solicitar de manera respetuosa una **prórroga del plazo contractual hasta el Sábado treinta y uno (31) de enero de 2026**, con fundamento en las siguientes consideraciones técnicas y operativas asociadas a dos frentes de obra actualmente en ejecución:

**1. Frente de obra: Vía No. 36 Pato Pueblo Pance – PANCE**

**Presupuesto:** $135.826.075,00
**Alcance:** Construcción de 810 metros lineales de cuneta
**Fecha de entrega del frente:** 19 de noviembre de 2025

Desde el inicio del contrato se solicitó un plazo de **sesenta y dos (62) días**, comprendidos entre el **sábado 13 de septiembre de 2025 y el jueves 13 de noviembre de 2025**. No obstante, el frente de obra fue entregado de manera efectiva el **19 de noviembre de 2025**, lo cual generó un desplazamiento del cronograma inicialmente previsto.

A partir de dicha fecha y hasta el **22 de diciembre de 2025**, se ha logrado ejecutar un total de **560 metros lineales de cuneta**, quedando un **remanente pendiente de 250 metros lineales**.

Para el cierre del año, se tiene programado reforzar la ejecución incluyendo otro contratista y aprovechando el rendimiento del *car mix*, proyectando la construcción de **150 metros lineales adicionales** durante los **seis (6) días hábiles restantes del año**, teniendo en cuenta que los días **24, 25, 28 y 31 de diciembre** corresponden a días no laborables por festividades de fin de año.

En consecuencia, se estima que quedarán **100 metros lineales pendientes de ejecución**, los cuales deberán ser culminados durante el siguiente año.

**2. Frente de obra: Vía 39 KM 18 – Sector Piñera – La Elvira**

En este frente de obra se presentó un **cambio de diseño**, debido a que la comunidad no permitió la construcción de las cunetas y placas huellas conforme al diseño inicialmente entregado por la Entidad. Esta situación obligó a replantear la solución técnica, generando una **adición de recursos**, la cual quedó formalmente aprobada mediante el **Otrosí firmado el 3 de diciembre de 2025**.

Mediante el **oficio COV-069-2025 del 26 de noviembre de 2025**, se informó que para la presente vigencia se tenía previsto ejecutar **80 metros lineales**. Sin embargo, durante la ejecución se han presentado dificultades asociadas a:

- Condiciones climáticas adversas, especialmente lluvias constantes.
- Intermitencia en la entrega de materiales, propia de la temporada decembrina.

No obstante, lo anterior se proyecta alcanzar la ejecución de **80 metros lineales de placa huella** antes del cierre de la presente vigencia. En consecuencia, quedará pendiente para la siguiente vigencia la **construcción de las cunetas** y la ejecución de **72 metros lineales adicionales de placa huella**, con el fin de completar la totalidad de los **152 metros lineales** que es posible ejecutar con los recursos contractuales actuales; o, en su defecto, alcanzar los **181 metros lineales**, siempre y cuando se disponga de los recursos necesarios para la adición correspondiente al contrato.

**3. demarcación de vías:**

A la fecha de elaboración del presente informe, **no se cuenta con el diseño definitivo de demarcación vial correspondiente a la Comuna 18**, insumo técnico indispensable para la correcta ejecución de esta actividad conforme a la normatividad vigente y a las especificaciones técnicas del contrato.

Esta actividad de **demarcación vial requiere condiciones previas** obligatorias, tales como la **limpieza integral** de las superficies de rodadura a intervenir y la disponibilidad de **condiciones climáticas favorables**, dado que la aplicación de pinturas y materiales termoplásticos demanda superficies secas y estabilidad atmosférica para garantizar su correcta adherencia, durabilidad y calidad técnica.

Por otra parte, se informa que **los proveedores especializados** en actividades de demarcación vial consultados no cuentan, a la fecha, con disponibilidad inmediata para la ejecución de estos trabajos, lo cual limita la posibilidad de programar la actividad dentro del plazo contractual vigente (5) cinco días, aun cuando se contara con el diseño correspondiente.

**4. Solicitud de prórroga**

Con base en lo anteriormente expuesto, y teniendo en cuenta que las situaciones descritas obedecen a condiciones operativas, climáticas, sociales y de oportunidad en la entrega de frentes y materiales, **no imputables al contratista**, solicitamos respetuosamente se otorgue una **prórroga del plazo contractual hasta el treinta y uno (31) de enero de 2026**, con el fin de culminar satisfactoriamente las actividades pendientes en ambos frentes de obra.

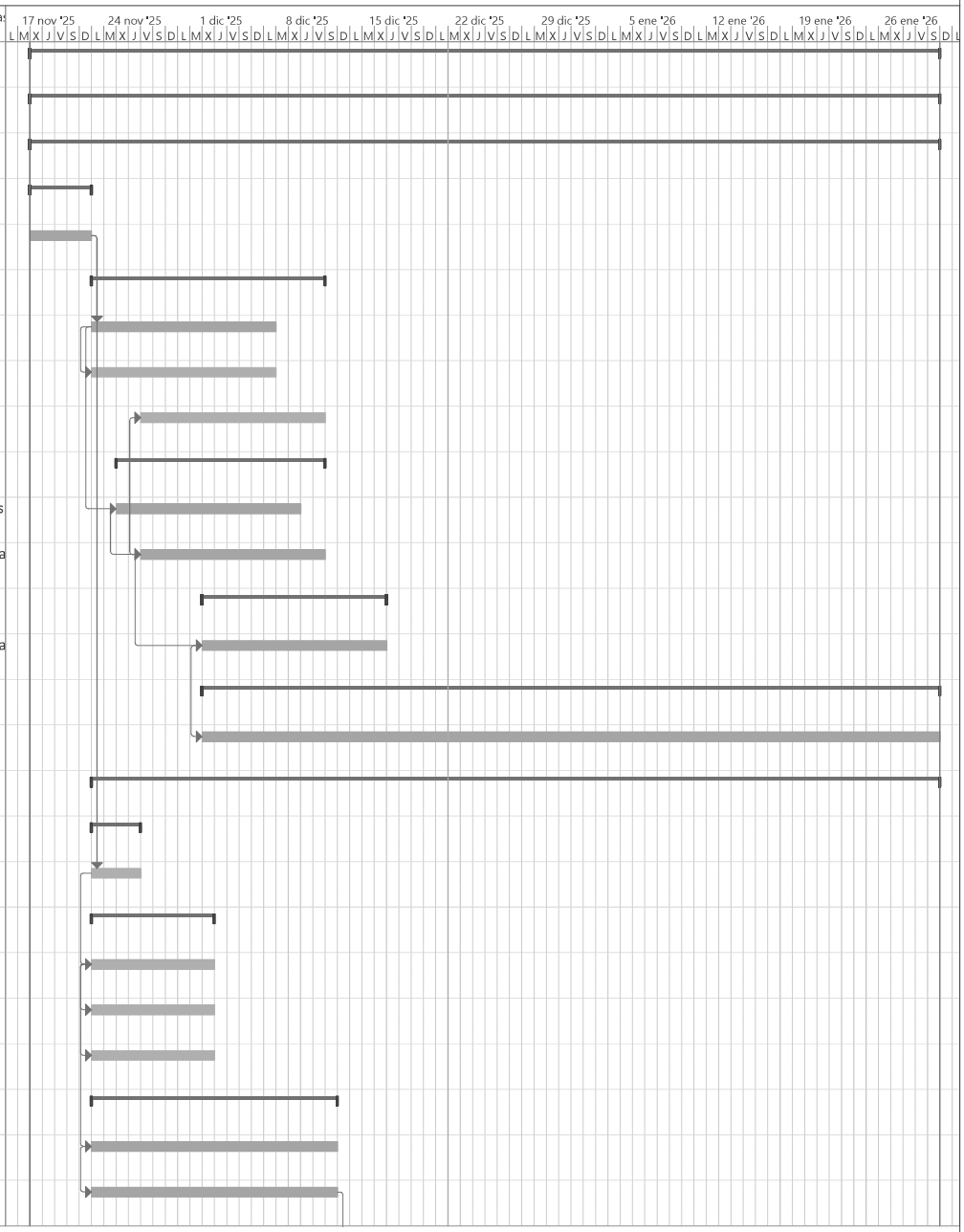
Agradecemos que esta solicitud sea analizada por la Interventoría y la Entidad Contratante, y quedamos atentos a cualquier información adicional o directriz que se considere pertinente.

Cordialmente,

Alejandra Moreno Soto
Representante Legal Consorcio
Obra Vial
Ingenieria@consorcioobravial.com
Celular 3046587664

# CRONOGRAMA PROYECTO

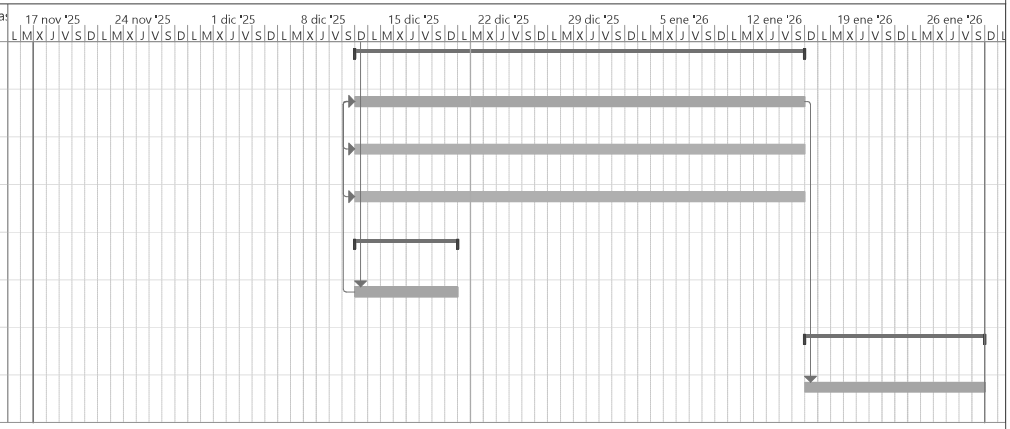
| Id | Texto16 | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Sucesoras | Predecesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | **LOTE 2** | **59 días** | **mié 19/11/25** | **sáb 31/01/26** | | |
| 2 | | **RURAL** | **59 días** | **mié 19/11/25** | **sáb 31/01/26** | | |
| 3 | | **VIA AL PATO PUEBLO PANCE - PANCE** | **59 días** | **mié 19/11/25** | **sáb 31/01/26** | | |
| 4 | | **PRELIMINARES** | **5 días** | **mié 19/11/25** | **dom 23/11/25** | | |
| 5 | | LOCALIZACION Y REPLANTEO | 5 días | mié 19/11/25 | dom 23/11/25 | 7;19 | |
| 6 | | **MOVIMIENTOS DE TIERRA** | **19 días** | **lun 24/11/25** | **vie 12/12/25** | | |
| 7 | | EXCAVACION A MANO | 15 días | lun 24/11/25 | lun 8/12/25 | 8CC;11CC+2 día | 5 |
| 8 | | RETIRO DE MATERIAL DE EXCAVACION | 15 días | lun 24/11/25 | lun 8/12/25 | | 7CC |
| 9 | | ACARREO DE MATERIALES PETREOS | 15 días | vie 28/11/25 | vie 12/12/25 | | 12CC |
| 10 | | **RELLENOS Y BASES** | **17 días** | **mié 26/11/25** | **vie 12/12/25** | | |
| 11 | | ESCARIFICACION DE SUBRASANTE | 15 días | mié 26/11/25 | mié 10/12/25 | 12CC+2 días | 7CC+2 días |
| 12 | | RELLENO ROCA MUERTA | 15 días | vie 28/11/25 | vie 12/12/25 | 9CC;14CC+5 día | 11CC+2 día |
| 13 | | **ACEROS** | **15 días** | **mié 3/12/25** | **mié 17/12/25** | | |
| 14 | | ACERO DE REFUERZO | 15 días | mié 3/12/25 | mié 17/12/25 | 16CC | 12CC+5 día |
| 15 | | **DRENAJES** | **45 días** | **mié 3/12/25** | **sáb 31/01/26** | | |
| 16 | | CONSTRUCCION DE CUNETAS | 45 días | mié 3/12/25 | sáb 31/01/26 | | 14CC |
| 17 | | **KM 18 SECTOR PINERA - LA ELVIRA** | **54 días** | **lun 24/11/25** | **sáb 31/01/26** | | |
| 18 | | **PRELIMINARES** | **4 días** | **lun 24/11/25** | **jue 27/11/25** | | |
| 19 | | LOCALIZACION Y REPLANTEO | 4 días | lun 24/11/25 | jue 27/11/25 | 21CC | 5 |
| 20 | | **MOVIMIENTOS DE TIERRA** | **10 días** | **lun 24/11/25** | **mié 3/12/25** | | |
| 21 | | EXCAVACION A MAQUINA | 10 días | lun 24/11/25 | mié 3/12/25 | 22CC;23CC;25C | 19CC |
| 22 | | RETIRO DE MATERIAL DE EXCAVACION | 10 días | lun 24/11/25 | mié 3/12/25 | | 21CC |
| 23 | | ACARREO DE MATERIALES PETREOS | 10 días | lun 24/11/25 | mié 3/12/25 | | 21CC |
| 24 | | **RELLENOS Y BASES** | **20 días** | **lun 24/11/25** | **sáb 13/12/25** | | |
| 25 | | ESCARIFICACION DE SUBRASANTE | 20 días | lun 24/11/25 | sáb 13/12/25 | 26CC | 21CC |
| 26 | | RELLENO SUBBASE | 20 días | lun 24/11/25 | sáb 13/12/25 | 32 | 25CC |




Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

# CRONOGRAMA PROYECTO

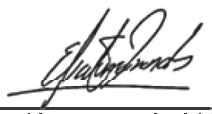
| Id | Texto16 | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Sucesoras | Predecesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | | **CONCRETOS** | **20 días** | **dom 14/12/25** | **sáb 17/01/26** | | |
| 28 | | CONSTRUCCION DE HUELLAS | 20 días | dom 14/12/25 | sáb 17/01/26 | 29CC;30CC;34 | 32CC |
| 29 | | EMPEDRADO | 20 días | dom 14/12/25 | sáb 17/01/26 | | 28CC |
| 30 | | CONSTRUCCION DE VIGA | 20 días | dom 14/12/25 | sáb 17/01/26 | | 28CC |
| 31 | | **ACEROS** | **8 días** | **dom 14/12/25** | **dom 21/12/25** | | |
| 32 | | ACERO DE REFUERZO | 8 días | dom 14/12/25 | dom 21/12/25 | 28CC | 26 |
| 33 | | **DRENAJES** | **14 días** | **dom 18/01/26** | **sáb 31/01/26** | | |
| 34 | | CONSTRUCCION DE CUNETAS | 14 días | dom 18/01/26 | sáb 31/01/26 | | 28 |




Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

| FORMULARIO 1 - PRESUPUESTO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CANT. | CARGO / OFICIO | COSTOS DE PERSONAL | MESES NO MODIFICAR | DEDICACIÓN NO MODIFICAR | VALOR PARCIAL ($) |
| (1) | | (2) | (3) | (4) | (1)*(2)*(3)*(4) = (5) |
| **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | |
| **PERSONAL DE INTERVENTORIA DEDICADO AL LOTE 2** | | | | | |
| **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | |
| 1 | Director de interventoría | $ 7.487.990,00 | 1,0 | 50% | $ 3.743.995,00 |
| 1 | Ingeniero residente | $ 3.290.545,00 | 1,0 | 100% | $ 3.290.545,00 |
| 1 | Ingeniero especialista en pavimentos | $ 5.948.001,00 | 1,0 | 50% | $ 2.974.001,00 |
| 1 | Ingeniero residente ambiental | $ 3.290.545,00 | 1,0 | 100% | $ 3.290.545,00 |
| 1 | Residente social | $ 3.290.545,00 | 1,0 | 100% | $ 3.290.545,00 |
| 1 | Residente SG-SST | $ 3.290.545,00 | 1,0 | 100% | $ 3.290.545,00 |
| **PERSONAL TÉCNICO, ADMINISTRATIVO, Y AUXILIAR** | | | | | |
| 2 | Inspector de interventoría | $ 2.170.142,00 | 1,0 | 100% | $ 4.340.284,00 |
| 1 | Conductor- Motorista | $ 1.470.358,00 | 1,0 | 100% | $ 1.470.358,00 |
| | | | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)** | $ 25.690.818,00 |
| | | | | **FACTOR MULTIPLICADOR (7)** | **2,47** |
| | | | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)** | **$ 63.456.320,00** |
| CANT. | CONCEPTO | COSTO ($) | MESES NO MODIFICAR | UTILIZACIÓN NO MODIFICAR | VALOR PARCIAL ($) |
| (8) | | (9) | (10) | (11) | (8)*(9)*(10)*(11)= (12) |
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | |
| **COSTOS DIRECTOS DE INTERVENTORIA PARA EL LOTE 2** | | | | | |
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | |
| 1 | Alquiler de Vehiculo (Campero, Pick-Up, Camioneta, Camión o Similar Min 2000cc, Modelo 2018 en adelante) | $ 6.200.000 | 1,0 | 100% | $ 6.200.000,00 |
| 1 | Equipo Completo de Laboratorio y Campo - Control de Calidad de Procesos y Materiales | $ 1.500.000 | 1,0 | 50% | $ 750.000,00 |
| 1 | Comisión topográfica y equipo completo de topografia (Estacion Total-Nivel Automatico) | $ 11.521.806 | 1,0 | 100% | $ 11.521.806,00 |
| 1 | Alquiler Equipo de Cómputo (Con Software y banda ancha min velocidad 10 Mbs) | $ 300.000 | 1,0 | 50% | $ 150.000,00 |
| 1 | Reproduccion de documentos (Informes, Fotocopias, Heliografias, Fotos, Etc) Planos (Plotter) | $ 650.000 | 1,0 | 50% | $ 325.000,00 |
| | | | | **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (12) = (B)** | **$ 18.946.806,00** |
| | | | | **SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)** | **$ 82.403.126,00** |
| | | | | **VALOR TOTAL BÁSICO** | **$ 82.403.126,00** |
| | | | | **IVA = 19% * (D) = (E)** | **$ 15.656.594,00** |
| | | | | **COSTO TOTAL POR UN MES** | **$ 98.059.720,00** |
| | | | | **CANTIDAD MESES** | **1,03** |
| | | | | **COSTO TOTAL** | **$ 101.001.512,00** |

FIRMAS:



Nombre y firma del representante legal del Proponente

ELSA TORRES ARENALES

Nombre del Proponente